

# BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX – BRM – REGLEMENT

**Article 1 :** L'Audax Club Parisien a seul le pouvoir de l'homologation dans le monde entier. Chaque brevet réalisé depuis 1921 est enregistré sous un numéro d'homologation attribué par ordre chronologique de réception.

**Article 2 :** Ces brevets sont ouverts à tout randonneur membre ou non d'un club, d'une société ou d'une fédération quelconque et couvert par une assurance. **Les mineurs sont acceptés sous réserve qu'ils présentent une autorisation parentale dégageant la responsabilité de l'Audax Club Parisien et des sociétés organisatrices, ainsi qu'un certificat médical d'aptitude de moins de 6 mois.** Toutes les machines sont admises, pourvu qu'elles soient mues par la seule force musculaire.

**Article 3 :** Pour effectuer un brevet, chaque randonneur doit remplir un bulletin d'inscription et verser un droit de participation fixé par l'organisateur.

**Article 4 :** Chaque participant doit être assuré en responsabilité civile, soit par l'intermédiaire de sa fédération, soit par l'organisateur local, soit par une assurance personnelle (attention, la plupart des assurances multirisques ne couvrent pas leurs adhérents lorsqu'ils participent à des épreuves organisées et payantes). Il doit pouvoir en faire la preuve à l'inscription du brevet par une carte de membre mentionnant clairement la couverture RC ou une attestation en faisant foi. Si l'organisateur ne propose pas la souscription d'une assurance R.C. au départ de son brevet, il refusera l'inscription des non-assurés.

**Article 5 :** Chaque participant est considéré comme étant en excursion personnelle, il doit respecter le code de la route et toute signalisation officielle. L'Audax Club Parisien, les sociétés organisatrices, le représentant ACP et son association de référence ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables des accidents qui pourraient survenir lors d'un brevet.

**Article 6 :** Pour la circulation de nuit, les machines doivent être munies d'éclairage avant et arrière fixé solidement et en constant état de marche (prévoir des ampoules de rechange; un double moyen d'éclairage est préconisé). L'éclairage arrière totalement clignotant est interdit. Les organisateurs refuseront le départ à tout participant dont l'éclairage ne serait pas conforme. Chaque participant est tenu de brancher sa lumière dès la tombée de la nuit, ainsi qu'à tout moment où la visibilité n'est pas suffisante (pluie, brouillard, ...); même en groupe, **chacun doit être éclairé.** De nuit, les vêtements clairs et les brassards réfléchissants sont recommandés et le port d'un baudrier ou d'une chasuble réfléchissante est obligatoire. Toute infraction à ces mesures, constatée lors d'un contrôle, entraînera la non-homologation du brevet.

**Article 7 :** Chaque randonneur doit pourvoir lui-même à tout ce que demande l'accomplissement de son brevet. **Aucun service organisé d'entraîneurs, soigneurs, avec voiture suiveuse, n'est autorisé sur le parcours en dehors des points de contrôle.** Les participants contrevenant à cet article seront éliminés sans appel. Si au départ d'un brevet, un groupe est formé volontairement par l'organisation, l'allure étant libre, les randonneurs ont le droit absolu de quitter ce groupe à tout moment. Aucun randonneur pourra se prévaloir de gérer un groupe. Les signes distinctifs (brassards, maillots, etc...) et les titres (par exemple : capitaine de route) ne sont pas autorisés. La taille des groupes devra être conforme à la législation en vigueur dans le cadre d'une randonnée sans encadrement. Chaque participant doit avoir une tenue et une attitude correctes.

**Artikel 1 :** Audax Club Parisien (ACP) is als enige gemachtigd voor de homologatie wereldwijd. Ieder brevet dat sinds 1921 gereden werd, is geregistreerd onder een homologatienummer. Dit nummer wordt toegewezen volgens de chronologische volgorde van ontvangst.

**Artikel 2 :** Deze brevetten staan open voor iedere randonneur die gedekt is door een verzekering en al dan niet lid van een club, een maatschappij of een bond. **Minderjarigen worden aanvaard onder voorbehoud van het voorleggen van 1) een ouderlijke toelating die de verantwoordelijkheid van de Audax Club Parisien en de organisatoren afwijst alsook 2) een medisch getuigschrift van lichamelijke geschiktheid van minder dan 6 maand oud.** Alle rijdvoertuigen worden aanvaard voor zover ze enkel door de spierkracht voortbewogen worden.

**Artikel 3 :** Om een brevet te mogen rijden moet iedere randonneur een inschrijvingsdocument invullen en een deelnemingsrecht betalen dat door de organisator vastgelegd wordt.

**Artikel 4 :** Iedere deelnemer moet gedekt zijn door een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid, hetzij door zijn bond, hetzij door de lokale organisator, hetzij door een persoonlijke verzekering (opgelet: de meeste multirisikoverzekeringen dekken hun leden niet wanneer deze deelnemen aan georganiseerde, betalende ritten). Iedere deelnemer moet bij de inschrijving van het brevet een lidkaart, die de dekking duidelijk aangeeft, of een eensluitend attest kunnen voorleggen. Als de organisator zelf geen verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voorstelt bij de inschrijving, moet hij de personen weigeren die geen dergelijk bewijs kunnen voorleggen.

**Artikel 5 :** Iedere deelnemer wordt beschouwd als zijnde op persoonlijke uitstap. Hij moet de wegcode en iedere officiële signalisatie naleven. De Audax Club Parisien, de organisatoren, de vertegenwoordiger van de ACP en zijn refertevereniging kunnen in geen enkele mate verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen tijdens de rit.

**Artikel 6 :** 's Nachts moeten de rijdvoertuigen voorzien zijn van een voor- en een achterverlichting. De verlichting moet stevig bevestigd zijn en in staat van werking. (reservelampjes voorzien; een dubbele verlichting is aangeraden). Rijden met achteraan enkel een knipperende verlichting is verboden. De organisatoren zullen iedere deelnemer weigeren waarvan de verlichting niet conform is. Iedere deelnemer is verplicht de verlichting te gebruiken vanaf zonsondergang en telkens de zichtbaarheid niet voldoende is (bij regen, mist...). Ook in groep moet iedereen verlicht zijn. 's Nachts is een lichtweerkaatsende vest of gordelband verplicht. Heldere kledij en lichtweerkaatsende armbanden zijn aanbevolen. Iedere inbreuk op deze regels die tijdens een controle wordt vastgesteld, leidt tot het niet-homologeren van het brevet.

**Artikel 7 :** Iedere deelnemer moet zelf voorzien in wat hij nodig heeft voor het uitvoeren van het brevet. **Geen enkele georganiseerde dienst van trainer of verzorger met een volgwagen is buiten de controlepunten toegelaten op het parcours. De deelnemers die deze regel overtreden worden onmiddellijk gediskwalificeerd.** Als bij het vertrek door de organisator vrijwillig een groep wordt gevormd, mag iedere deelnemer, op om het even welk ogenblik, de groep verlaten aangezien de rijnsnelheid vrij is. Geen enkele deelnemer mag het recht opeisen de groep te leiden. Geen enkel uiterlijk kenteken (bvb armband) of benaming (bvb wegwagitein) is toegelaten. De grootte van de groepen moet aan de wetten voldoen die in voege zijn voor uitstappen zonder begeleiding. Iedere deelnemer moet een deftige houding en kledij hebben.

**Article 8** : Chaque participant reçoit au départ une carte de route et un itinéraire sur lesquels figurent un certain nombre de **lieux de contrôle où le participant devra obligatoirement faire pointer cette carte de route**. Les organisateurs peuvent également prévoir un ou plusieurs contrôles secrets; pour cette raison et pour une question d'assurance, le participant est tenu de respecter l'itinéraire qui lui sera remis au départ. Les organisateurs doivent obligatoirement utiliser les cartes de route créées à leur attention par l'AUDAX CLUB PARISIEN ou les cartes de route proposées par le représentant ACP de leur zone géographique et agréés par l'AUDAX CLUB PARISIEN.

**Article 9** : A défaut de contrôle précis désigné par les organisateurs, le randonneur devra apposer un cachet humide comportant le nom de la localité de ce contrôle (commerçant, station-service, ...). En cas d'impossibilité d'obtenir ce cachet (contrôle de nuit), le randonneur pourra :

- 1) envoyer une carte postale au responsable de l'organisation (indiquer lieu, jour et heure de passage, nom, prénom, club) et inscrire dans la case contrôle de la carte de route "CP", le jour et l'heure du postage.
- 2) répondre sur la carte de route à une question sur un point caractéristique du lieu de contrôle. L'option retenue est à la discrétion de l'organisateur, contrôle par contrôle.

Dans chaque contrôle, l'heure de passage doit être mentionnée, ainsi que le jour pour les brevets de plus de 24 heures.

Un **cachet manquant**, une **heure de passage non mentionnée** ou la **perte de la carte de route** (à quelque distance que ce soit) **entraînent la non-homologation du brevet**. Chaque participant est tenu de **faire contrôler personnellement sa carte de route**.

**Article 10** : Les **délais impartis** pour effectuer chaque brevet sont fonction de la distance : **13h30 (200km), 20h (300km), 27h (400km), 40h (600km) et 75h (1000km)**. Le passage dans chaque contrôle devra s'effectuer entre une **heure "d'ouverture"** et une **heure "de fermeture"** mentionnées sur la carte de route, calculées sur des moyennes extrêmes de 15 et 30 km/h pour les contrôles jusqu'au 600e km, de 13,5 à 30 km/h entre 600 et 1000 km.

Si un randonneur arrive à un point de contrôle en retard, l'organisateur pourra lui permettre de repartir si ce retard est dû à un événement imprévu et indépendant de la volonté du randonneur comme un arrêt pour aider lors d'un accident ou une fermeture de route), Un problème mécanique, la fatigue, le manque de forme physique, la faim, etc. ne pourront donc être des raisons valables de retard.

En dehors des cas précédents, le randonneur doit respecter ces plages horaires intermédiaires, sous peine de non-homologation de son brevet, même si celui-ci est effectué dans le temps limite.

**Article 11** : Toute fraude entraînera l'exclusion du participant de toutes les organisations de l'Audax Club Parisien.

**Article 12** : A l'arrivée, chaque participant devra **signer sa carte de route et la remettre aux organisateurs**. Elle lui sera retournée après homologation. Il ne sera pas délivré de duplicata en cas de perte de ce document. Ces brevets n'étant pas des compétitions, ils ne comportent pas de classement. Une **medaille** spéciale pourra être acquise par le participant dont le brevet aura été homologué. Il devra en faire la demande et en régler le montant **en remettant sa carte à l'arrivée**.

**Article 13** : Les **medailles** constatant la réussite du brevet sont de teinte bronzée (200km), argentée (300km), vermeil (400km), dorée (600km) et argent (1000km). Le modèle change, en principe, l'année après PBP. Le prix des médailles est indiqué par les organisateurs des brevets.

**Artikel 8** : Iedere deelnemer krijgt bij het vertrek een routekaart en een wegwijzer waarop een zeker aantal **controlepunten** vermeld staan. Op die controlepunten moet **de deelnemer zijn routekaart laten afstempelen**. De organisatoren mogen tevens één of meerdere geheime controles voorzien. Omwille van deze en verzekeringsredenen moet de deelnemer de wegwijzer respecteren die hem overhandigd is.

De organisatoren zijn verplicht hetzij de routekaarten te gebruiken die door de ACP hiervoor zijn aangelegd, hetzij kaarten die door de vertegenwoordiger van hun geografische zone zijn voorgesteld en door ACP aanvaard.

**Artikel 9** : Bij gebrek aan een duidelijk door de organisator aangeduid controlepunt, moet de deelnemer een stempel op zijn routekaart laten aanbrengen die de naam van de controleplaats bevat (bvb. van een winkel, tankstation.....). Indien de deelnemer in de onmogelijkheid is om deze stempel te krijgen (bvb. bij nachtcontrole) mag hij

- 1) een postkaart naar de organisator sturen (met naam, voornaam, club, plaats, dag en uur van doorgang) en in het overeenstemmende vak van de controlekaart "CP" vermelden tesamen met de dag en het uur van posten.

- 2) antwoorden op een typische vraag over het controlepunt. De keuze van de controlewijze wordt aan de organisator overgelaten.

Bij iedere controle moet het uur van doorgang vermeld worden. Voor brevetten van méér dan 24 uur dient ook de dag aangegeven te worden.

Bij een **ontbrekende stempel**, een **niet vermeld uur van doorgang** of het **verlies van de controlekaart** zal het brevet niet gehomologeerd worden. Iedere deelnemer moet **persoonlijk zijn controlekaart laten controleren**.

**Artikel 10** : De **voorzien tijd** is afhankelijk van de afstand. Elke deelnemer krijgt maximaal **13u30 voor 200km, 20u voor 300km, 27u voor 400 km, 40u voor 600 km en 75u voor 1000 km**. De doorgang op een controleplaats moet plaatsvinden binnen een **"openingsuur"** en een

**"sluitingsuur"** die op de controlekaart zijn vermeld. De openings- en sluitingsuren van de controlepunten zijn berekend op extreme gemiddelden van 15 en 30 km/u voor ritten tot 600 km, en van 13,5 en 30 km/u bij ritten van 600 km tot 1000 km. Indien een randonneur te laat op een controleplaats toekomt, mag de organisator hem laten verderrijden. Dit kan enkel indien deze laattijdigheid te wijten is aan onvoorzien omstandigheden die buiten de wil om van de deelnemer plaatsvonden, zoals het bieden van hulp bij een ongeval of in het geval van een afgesloten weg. Een mechanisch probleem, gebrek aan vorm, honger, enz kunnen hiervoor niet als geldig beschouwd worden. Buiten voornoemde gevallen moet de deelnemer de tussentijden in acht nemen. Zoniet zal zijn brevet niet gehomologeerd worden, zelfs indien het in de voorzien tijd is afgelegd.

**Artikel 11** : Iedere fraude zal de persoon in kwestie het recht ontnemen om nog deel te nemen aan een evenement georganiseerd door de ACP.

**Artikel 12** : Bij **aankomst** moet de deelnemer **zijn kaart ondertekenen en aan de organisator overhandigen**. Ze wordt hem teruggestuurd na homologatie. In geval van verlies wordt geen duplicaat overhandigd. De brevetten zijn geen competitie. Er wordt geen rangschikking opgesteld. De deelnemer kan zich een speciale **medaille** aanschaffen wanneer het brevet gehomologeerd is. Hij moet er de aanvraag voor indienen en de medaille betalen **bij overhandiging van de routekaart bij de aankomst**.

**Artikel 13** : De **medailles** zijn bronsgekleurd (200 km), zilverkleurig (300 km), hoogrood (400 km), verguld (600 km) of van zilver (1000 km).

Het model verandert in principe het jaar na Parijs-Brest-Parijs. De prijs wordt aangegeven door de organisatoren van de brevetten.

**Super Randonneur** : Distinction reconnue à tout randonneur ayant accompli, dans la même année, la série des brevets 200, 300, 400 et 600 km. Une médaille (millésimée l'année de PBP) mentionnant cette distinction sera délivrée au randonneur qui en fera la demande à son club organisateur des brevets en lui fournissant les numéros de ses brevets et en lui réglant le montant de cette médaille.

**Article 14** : Un participant **ne peut effectuer une autre épreuve kilométrique** sur tout ou partie du parcours d'un Brevet de Randonneurs Mondiaux.

**Article 15** : Toutes les animations encadrant les BRM dans une zone géographique, tels que jeux, classements, souvenirs, challenges, etc, tant pour les randonneurs pris individuellement que pour les clubs, **sont exclusivement de la compétence du représentant ACP et de son association de référence.**

**Article 16** : Les brevets BRM des organisateurs, (associations ou autres) ne peuvent figurer que sur le calendrier ACP de leur **zone géographique d'origine**, quels que soient les lieux de départ effectifs et les associations où leurs membres sont affiliés. Les organisateurs doivent obligatoirement utiliser les cartes de route de leur zone géographique d'origine. Un organisateur (en particulier **un club frontalier**) pourra apparaître une deuxième fois sur le calendrier ACP comme « organisateur apparenté » dans une autre zone géographique que celle d'origine, avec l'accord du représentant ACP de cette zone géographique, tout en ayant pour obligation formelle d'appliquer le premier alinéa du présent article.

**Article 17** : En participant à un brevet BRM, les randonneurs acceptent la publication de leur identité et du temps accompli dans les **résultats publiés** par les intervenants. En aucun cas, leur identité ne pourra être utilisée à des fins commerciales ou être transmises à un tiers à cet effet.

**Article 18** : Le fait de s'inscrire et de prendre le départ d'un brevet implique de la part de l'intéressé **l'acceptation sans réserve du présent règlement.** Toute plainte ou réclamation, pour quelque motif que ce soit, devra être exprimée par écrit et adressée dans les 48 heures suivant l'épreuve aux organisateurs qui l'examineront et la transmettront avec leur avis au responsable ACP (France) ou au représentant ACP (hors France) pour examen avant décision.

**Article 19** : En cas d'appel de l'intéressé, le dossier sera envoyé au Comité Directeur de l'ACP avec les avis motivés des organisateurs et du représentant ACP. Le Comité Directeur de l'ACP règlera, sans appel d'aucune sorte, les cas soumis ainsi que les litiges que ce règlement aurait omis d'évoquer.

**Super Randonneur** : Dit is een onderscheiding die toegekend wordt aan iedere randonneur die in hetzelfde jaar zowel brevetten van 200, 300, 400 als van 600 km heeft afgelegd. Een medaille (met jaaraanduiding het jaar van PBP) die deze onderscheiding vermeldt, zal tegen betaling aan de randonneur overhandigd worden als hij ze aanvraagt aan de organiserende club van de brevetten met vermelding van de nummers van de brevetten.

**Artikel 14** : Een deelnemer kan tijdens een BRM brevet **geen andere rit afleggen** over een deel of de totale afstand van het BRM brevet.

**Artikel 15** : Alle activiteiten rondom de BRM's in hun geografische zone, zoals spelen, rangschikkingen, aandenkens, wisselbepalers, enz, zowel voor de randonneurs individueel als voor de clubs, behoren tot de **exclusieve bevoegdheid van de vertegenwoordiger van ACP en zijn refertevereniging.**

**Artikel 16** : De BRM brevetten van de organisatoren (vennootschappen en andere) mogen enkel op de kalender van hun **oorspronkelijke geografische zone** vermeld staan, ongeacht de daadwerkelijke startplaats en de vennootschappen waar hun leden ingeschreven zijn. De organisatoren zijn verplicht de routekaarten van hun oorspronkelijke geografische zone te gebruiken. Een organisator (vooral **een club nabij de landsgrenzen**) mag een tweede maal op de ACP-kalender verschijnen, als "verwante" organisator in een andere dan de oorspronkelijke geografische zone, met het akkoord van de ACP vertegenwoordiger van deze zone, met de uitdrukkelijke verplichting dat hij de eerste alinea van dit artikel respecteert.

**Artikel 17** : Door deel te nemen aan een brevet, aanvaardt de deelnemer dat zijn identiteit en zijn resultaat in het overzicht van de **resultaten gepubliceerd** worden. In geen enkel geval mag zijn identiteit gebruikt worden voor commerciële doeleinden of met dit doel doorgegeven worden aan derden.

**Artikel 18** : Door zich in te schrijven en te vertrekken voor een brevet, aanvaardt **de deelnemer dit reglement zonder voorbehoud.** Iedere klacht, om welke reden dan ook, moet schriftelijk en binnen de 48 uur na de uitstap aan de organisator gericht worden. Deze zal de klacht onderzoeken en ze, met zijn advies, naar de verantwoordelijke ACP(Frankrijk) of zijn vertegenwoordiger (buiten Frankrijk) doorsturen voor onderzoek voor de beslissing.

**Artikel 19** : In geval de geïnteresseerde **in beroep** gaat zal het dossier aan het directiecomité van ACP overgemaakt worden, met de gemotiveerde adviezen van de organisator en de vertegenwoordiger van ACP. Het directiecomité zal, zonder enige mogelijkheid van beroep, alle voorgelegde gevallen regelen. Dit laatste geldt ook voor de gebeurlijke betwistingen die niet door dit reglement geregeld worden.