

Stichting Vrienden van Duivendrecht

Groen en kleinschalig



Aan het College van B&W
Postbus 35
1190 AA Ouderkerk a/d Amstel

Verzonden per email aan: gemeente@ouder-amstel.nl

Duivendrecht, 6 september 2010

Onderwerp: verzoek gemeente Ouder-Amstel intrekken BEZWAARSCHRIFT voor de kapvergunning voor het verplanten van een linde aan de Rijksstraatweg ter hoogte van de ingang van 'de Bascule'.

Geacht College,

In vervolg op uw verzoek ons bezwaarschrift in te trekken inzake de aanvraag van een kapvergunning voor het verplanten van een linde aan de Rijksstraatweg ter hoogte van de ingang van "de Bascule" berichten wij u als volgt.

Omdat de noodzaak tot verplanten nog steeds niet naar behoren is aangetoond, ook niet tijdens het bezoek ter plaatse in het door ons zeer gewaardeerde gezelschap van uw ambtenaren, houden wij vast aan ons verzoek de aanvrager de vergunning te onthouden en maakt de stichting Vrienden van Duivendrecht bezwaar tegen het verlenen van deze.

De door de aanvrager aangedragen informatie zou de noodzaak moeten aantonen. Evenwel, uit de tekening van SPATIA architecten, 410a, wijzigingsdatum 24-03-2010, blijkt een verkeerskundig onjuist uitgangspunt. Verder bevat de tekening een aantal cruciale maatfouten.

Verkeerskundig onjuist en risicovol uitgangspunt

Het verkeerskundige aspect, waar wij op doelen, is de rijrichting van het speciaal vervoer, dat de cliënten haalt en brengt. Op de Rijksstraatweg is tweerichting verkeer toegestaan. Door de rijrichting op het terrein van "de Bascule" tegen de richting van de dichtstbijzijnde loop in te laten gaan, wordt een aantal problemen gecreëerd. Het eerste is, dat bij grote drukte de verkeersstroom zichzelf "nekt", vergelijkbaar met een kruising, waar verkeer, dat afslaat niet voor langs, maar achterom moet. Ook wordt het aantal tegenliggers bij het uitrijden drastisch vergroot. Verder wordt het uitzicht naar rechts bij meer dan vier busjes tegelijk gehinderd. Allemaal factoren, die de verkeersveiligheid sterk negatief beïnvloeden. Een ander voordeel om te kiezen voor de andere rijrichting is, dat de cliënten veiliger kunnen in- en uitstappen. Immers de deuren voor de passagiers van de busjes zitten standaard aan de rechterzijde. Bij de voorgestelde rijrichting moeten de cliënten tussen de busjes door manoeuvreren naar het gebouw, wat zeker bij deze groep onnodig extra risico met zich mee brengt.



Cruciale maatfouten en een niet aanwezige boom

Betreffende de maatafwijkingen van de genoemde tekening. De noordelijke begrenzing van het terrein wijkt op tekening bijna 1500 mm af van de werkelijkheid. De bomenrij ligt dus bijna anderhalve meter verder weg van het gebouw van "de Bascule" . Ook de breedtemaat van de "nieuwe inrit" is anderhalve meter groter. Dit maakt de aanvraag voor de kapvergunning totaal onnodig. Het is te betreuren, dat niet eerder kritisch gekeken is naar de situatie.

Verder maatfouten. De boom ten zuiden van de linde staat bijna vier meter verder weg. Tussen beide bomen liggen twee plaatsen voor langs parkeren. De onderlinge afstand is dan ook 15 meter. Dan staat de eerste boom in de rij evenwijdig aan de Van der Madeweg 7000 mm van de rand van het trottoir van de Rijksstraatweg, precies daar, waar de tweede boom is getekend. De eerste boom op de tekening staat er dus gewoon niet. Verder is de afstand vanaf de rand van het trottoir tot het gebouw ongeveer een halve meter groter dan getekend. Tenslotte is de getekende zuil met intercom niet geplaatst. Er is een spreek-/luisterverbinding bij het spijlenhek in de plaats gekomen. Dit verbreedt de doorgang tussen het spijlenhek en de slagboom ruim een meter.

Wij menen, dat bovenstaande argumenten ook u tot de overtuiging zal brengen, dat de aanvraag ondoordacht en onnodig gedaan is. Spijtig, dat dit alles een hoop tijd en moeite gekost heeft. Het lijkt ons, dat verdere administratieve rompslomp kan worden voorkomen, als de Gemeente op korte termijn formeel de kapvergunning intrekt.

De statutaire doelstelling van de Stichting Vrienden van Duivendrecht is het groen en kleinschalig houden van Duivendrecht en omgeving. Indien gewenst kunt u onze statuten downloaden op www.vriendenvanduivendrecht.nl onder de button 'Algemeen'.

Hoogachtend,
Dolf van Muijden

Woordvoerder
Stichting Vrienden van Duivendrecht

mw. Ans Quirijnen – Cocx

Woordvoerder
Stichting Vrienden van Duivendrecht

Cc.

- Behandelend ambtenaar mw. Jaïke Bijleveld (verzonden per email aan bijleveld@ouder-amstel.nl)
- Spatia Architecten Evert van der Berg (verzonden per email aan e.vdberg@spatia.nl)