

Parijs – Brest – Parijs (1200 km avontuurlijke marathon)

Verslag van Louis Peeters (Sint-Jozef – Rijkevorsel) 6 – 10 september 1971

Als de buitenstaander deze titel in de gazet onder ogen krijgt denkt hij automatisch aan een rittenkoers in verscheidene dagen, een autoralley of een toeristische rit in enkele dagen met ... de auto. De wielertoerist weet stilaan al wel dat het gaat over de beruchte marathonrit voor wielertoeristen.

Wel deze rit heeft bitter weinig te maken met toerisme, laat staan als deze betwist wordt als randonneur, dit is in vrij koerstempo.

Deze marathon is meer een avontuur, een grootse belevenis, een tocht in het onbekende.

Denk er eens aan, 1200 km aan één stuk op de fiets, zonder slapen en met ongeveer iedere 3 uur een controle, die dan nog zo kort mogelijk is, vlug een stempel, wat eten bijeenscharrelen, de fiets wat nazien, en dan altijd maar verder, twee lange dagen en nachten.

Met 386 zijn wij, Gène Jacobs, Léo Schampaert en ondergetekende maandag te 16 uur in Parijs vertrokken. Een gedrang van jewelste om toch maar op de eerste rang te staan, een start als in een wielerskoers. De eerste 150 km met reeds verschillende hellingen zoals in onze Ardennen, werd er gekoerst tot er nog een groep van een dertig tal “toeristen” aan de leiding overbleef.

Tweemaal was ik reeds van de fiets gemoeten, wegen aflopende ketting bij het overschakelen op een helling en hadden de Gène en Leo me niet opgewacht, ik was er nooit meer bijgeraakt. De eerste nacht was ingevallen, en het achterblijven door vermoeienis ging verder in de kopgroep. Drie controles, namelijk Martagne (130 km) Pré-en-Pail (186km) en Aval (253km) waren reeds achter de rug.

Dank zij onze verzorgers, Wilfried Wijns????(moeilijk leesbaar) , Gust De Sneert van Minderhout en Roger Janssens (zoon van het bekende Ysboerke uit Tielen) die in iedere controle met verse bevoorrading gereed stonden, konden deze controles vliegend genomen worden. Onderweg mocht immers niet bevoorraad worden, en de hele nacht door werd hiervoor in de voorste gelederen streng controle uitgeoefend door officiële wagens,....

De controles Rennes (317 km) en Lamballe(397 km) werden tegen de morgen bereikt en in St. Brieux komen we volop in bergachtig Bretagne. De ene stevige klim volgt op de andere en in Marlouise (520 km) wordt wijselijk besloten om het wat kalmer aan te doen, want we zijn nog niet in de helft van het avontuur.

Het is ongeveer 11 uur in de morgen, het wordt warm en de lekker gebraden kip, door de vrouw mooi verpakt in zilverpapier, smaakt niet langer en wordt weggeworpen, en vervangen door druivensuiker, rijst en verdunde appelwijn in de drinkbus(????)

Roger “ijsboerke” beweert dat wij met ons gedrieën dertien kg rijst hebben gegeten, samen met liters wijn, fruitsappen en andere dranken, maar spijtig genoeg geen Gueuze.

Rond 14 uur bereiken wij Brest (600 km) en dit is een groot uur voor op ons vooraf opgemaakt tijdschema.

Na een stortbad en een flinke maaltijd vatten wij (met ons gedrieën AWS'ers) wat later de terugweg aan.

De wind waait nu pal op de kop. In Brest moet ik wat lang stilgezeten hebben, want het marcheert plots helemaal niet meer. Iedere helling lossen en maar verder krabbelen tot in de 80 km verder gelegen controle. Op die moment dacht ik nooit in Parijs te geraken.

Na Merlaine was ik echter na enkele kilometers weer ne verse en heb de volgende 500 km “gemakkelijk” gereden.

De tweede nacht werden de controles Lamballes(747 km) en Rennes (826 km) bereikt.

Nadat wij de vorige namiddag in 50 à 25^{ste} positie waren gesukkeld, beginnen wij langzaam maar zeker enkele levende lijken in te lopen, die van vermoeienis en vaak in auto's zijn gekropen, of God weet waar zijn achtergebleven.

De oude taaie Jacobs die het beste fietste krijgt eveneens last van de vaak, en belandt enkele keren naast de weg. Er wordt dan ook wijselijk besloten een twintigtal minuten naast de weg in het gras te rusten.

Wij worden ingelopen door een viertal Fransen en er wordt afgesproken de resterende kilometers samen af te leggen. Na Rennes (820 km) begint echter de miserie. Ik heb kettingbreuk en rijdt plat, de Gène rijdt zijn wiel kapot en tot overmaat van ramp vergeet onze volgwagenchauffeur bij stilstand op een helling, zijn handrem op te trekken, en de auto schuift met de twee slapende verzorgers in de gracht. Er moet een takelwagen aan te pas komen om de auto weer vlot te krijgen.

De volgende controle (Laval 891 km 6u 's morgens) geen bevoorrading, en wij moeten een hele tijd op de bestelde maaltijd wachten zodat na veel tijdverlies terug vertrokken wordt.

Na al deze strubbelingen zijn wij onze vier Franse vrienden kwijt geraakt, zoniet waren wij te Parijs zonder twijfel nog dichter geëindigd.

Van de derde dag herinner ik mij niet veel meer. Stikkend heet, vele hellingen. De Gène rijdt nog altijd het beste, maar giet liters water over zijn hoofd om zich de verfrissen. De Leo krijgt de laatste 100 km de klop van de hamer. Wat heeft die afgezien in de vallei van de (niet leesbaar) naar Parijs toe. Maar als vrienden zijn wij vertrokken en bereiken wij 's avonds om 9 uur Parijs.

De tocht heeft 53 uur geduurd, wij eindigen met ons gedrieën op de 11^{de} plaats. Binnen vier jaar beginnen we er misschien terug aan, en ditmaal niet meer als nieuwelingen, maar met veel ondervinding hetgeen zeker van belang is voor zo'n marathon.

Louis Peeters

AUDAX CLUB PARISIEN

VII^e BREVET "PARIS-BREST-PARIS"

du 6 au 10 Septembre 1971

(Liste des arrivants en moins de 90 heures, sous réserve d'homologation.)

1. DE MUNCK Herman	Laurica	45 h 39	57. RAVET Daniel	CT Lyon	70
2. JAFFRELOT J.-C.	ACB	48 h 38	GRENIER Gabriel	CT Cham.	70
3. RICHARD Jean	Ind.	49 h 06	GOUTTES Emile	CT Cham.	70
BALEYDIER Pierre	VC Ann.	49 h 06	FRUCTUS Pierre	CT Cham.	70
5. BONNY Louis	ASPTT Marseille	51 h 14	VOIRON Henri	CT Cham.	70
CARDI J.-C.	ASPTT Marseille	51 h 14	62. GUILMARD Gabriel	USMT	70
PANTANI Antoine	IFCN	51 h 14	63. BENAISE Pierre	UAF	70
DEMUN Georges	EDL Tarbes	51 h 14	DES FRANCS Colas	UAF	70
MORVAN Louis	ACB	51 h 39	65. LAMOTTE Alain T	COB	70
SOULABAIL Roger	UAF	51 h 39	BERNIGAUD Daniel T	COB	70
11. JACOBS Eugène	KAWS	52 h 53	66. MARGUET Michel	UVA	70
PEETERS Louis	KAWS	52 h 53	67. SCARSCELLI André	US Cr.	71
SCHAMPAERT Léo	KAWS	52 h 53	68. GUIHO Gabriel	AC Rouen	71
14. TRUCHI Robert	IFCN	53 h 22	69. LOURDET Jacques	COB	71
MEDICI François	IFCN	53 h 22	70. BOURNOT Yannick	VS Dreux	71
BERETTI J.C.	IFCN	53 h 22	71. DUCHESNE Gilbert	ACBE	71
LE TERTRE Yannick	ACB	53 h 22	BAREYT Alain	Ind.	71
LE COQ André	ACB	53 h 22	73. ANSQUER André	ACBO	71
19. BAGI Eugène	IFCN	53 h 31	74. MOMOT Louis	CT St Just	71
20. THEOBALD Pierre	USMT	54 h 10	VELLE Camille	AS T St-Et.	71
21. COULOMB J.P.	US Cr.	54 h 27	76. LEPINASSE Félix	CT St-Et.	71
22. MERLET Daniel	Orléans CT	54 h 56	PEYRARD Marcel	CT St-Just.	71
23. LEMERCIER Claude	GT Rouen	55 h 18	78. ROUSSEMART André	URFA	71
24. PLAINE Patrick	AC Caen	55 h 24	79. BOUBARNE Daniel	CR Cor.	71
25. TOFFIER Marc	IFCN	56 h 49	80. NIBEL André	VC Firminy	71
26. DEFOIS Jacques	USMT	56 h 52	CHAMBERT Pierre	VC Firminy	71
27. GAYRAL André	UAF	57 h 19	JALLAT Jean	VC Firminy	71
JOURNO Guénolé	COBS	57 h 19	TEXIER Paul	ACBE	71
29. PAILLOUX Maurice	CT Poitiers	57 h 36	84. MOULIN René	VC Firminy	71
30. DE BRUYKER Louis	URFA	58 h 40	GUILLAUME Maurice	ACBE	71
LARCHER Jean	UAF	58 h 40	OUILLOU Jean	VC Firminy	71
32. PONCET Jean	VC Ann.	59 h 57	87. BERTAU Paul	ACP	71
33. MARIETTE René	ACBE	59 h 00	88. LEROY Pierre	Parunion	71
34. GAGNEUR J.P.	US Cr.	59 h 12	89. LASSIER Serge	CR Blois	71
35. IMBERT Adrien	AS T. St.	60 h 58	90. WAGNER Eugène	CT Cham.	71
BOLDINI Jean	AS T. St.	60 h 58	RENOUX J.P.	ASPTT Paris	71
GUICHARD Claude	Ind.	60 h 58	92. BRASSEUR J.C.	Ind.	71
38. PAILLOUX Louis	CT Poitiers	61 h 36	LOUATRON Yves	VC Aigles	71
DELAVault Louis	CT Poitiers	61 h 36	94. SILVAIN Jacques	VC Pernes	71
40. BARRIE Jean	ASPTT Orl.	61 h 57	PIAU Albert	ASPTT Paris	71
41. DELALANDE Joseph	UC Nantes	62 h 56	BELEGUIC Jacques	UCT Aigl.	71
HESDIN Henri	ASPTT Bet.	62 h 56	THEROUANNE Michel	CTMt	71
43. VEAU Sabine T	COB	64 h 08	98. PARSLOW Barry Malboro	AC	71
VEAU Serge T	COB	64 h 08	QUERUEL Michel	CT Lyon	71
44. GYOT Jean	CTL	65 h 36	100. DUPUY Georges	UC Toulon	71
45. BELLEVILLE Jean	ACBE	65 h 55	CLEMENT J.M.	UC Toulon	71
46. ESPINASSE Gilbert	ACP	66 h 01	PEGUIN Bernard	CCTB	71
47. BAUD Pierre	VMC Val.	66 h 22	DIEUX Bernard	CR Liévin	71
24. PLAINE Patrick	AC Caen	55 h 42	HERCHIN Charles	ASPTT	71
48. RONGET Geneviève	CT Lyon	66 h 36	MAQUERRE Pierre	ASPTT	71
RONGET René	CT Lyon	66 h 36	NAVARRO Julio	UC Toulon	71
49. LE MOULLEC Henri	CR Cor.	66 h 36	LECLERC J.C.	Ind.	71
50. BONET François	IFCN	67 h 01	ARES J.J.	Foyer L. Lagr.	71
51. GREGOIRE Yves	CR Cor.	67 h 04	108. PARE Francis	CT Vendôme	71
52. UZENAT Maurice	USMT	67 h 30	ANDICHON Michel	US Cr.	71
53. MURAT Jean	ASPTT Paris	68 h 17	110. RIONDET Georgès	UAF	71
GUILLOT Jean	ASPTT Paris	68 h 17	111. DESCLOUX Jacky	UC Tours	71
TOULIS Jean	COB	68 h 17	112. JEGOU Roger	ACBO	71
55. BOIS René	SICM	69 h 13	113. NOCET J.C.	ACB	71
			NOCET Marcel	USMT	71
			115. LE FLOCH Raymond	USMT	71