

## Verslag Staphorst 24 Mei

2<sup>de</sup> pinksterdag reden we traditiegetrouw in Staphorst, alwaar de lokale organisatie rond Pinksteren altijd flink uitpakt. Op zaterdag mochten de pocketbikes hun vaardigheden al ten toon spreiden en op maandag waren wij aan de beurt.

Chris had het blok ook weer gereed, hoewel hij eigenlijk niet echt iets had gevonden. Uit voorzorg had hij voor nog wel wat extra speling tussen de zuiger en kleppen gezorgd en de klepveerspanning verhoogd. De vrije training hield zijn machine er echter weer mee op. Achteraf viel het echter mee; de oorzaak bleek te zitten in een verstopte benzine toevoer. Bertus en Patrick deden het deze training nog rustig aan en gebruikte het vooral om het semi-straten circuit te verkennen.

Tijdens de tijdstraining kreeg Chris na een aantal ronden weer hetzelfde probleem en was hij genoodzaakt de kwalificatie vroegtijdig te beëindigen. Patrick werd met een vergelijkbaar probleem geconfronteerd. Enkele ronden voor het einde wilde zijn machine na een bepaalde bocht niet meer oppakken. Gelukkig was dit probleem erg onschuldig. Een litertje benzine bleek toch niet voldoende om een constante brandstoftoevoer te garanderen. In het vervolg toch maar een litertje extra tanken! Bertus had wat moeite zijn draai te vinden en had dus niet echt lekker getraind. Uiteindelijk stond hij op een 11<sup>de</sup> plek. Patrick stond 3 plaatsen achter hem en Chris had zich, ondanks het beperkte aantal ronden, toch nog als 4<sup>de</sup> gekwalificeerd. Bij Chris leek het probleem nog steeds in de brandstoftoevoer te zitten. Hij besloot dan ook om alles nogmaals rigoureus te reinigen.



Bij de start had Chris een goede start en in de eerste bocht lag hij al 2<sup>de</sup>. Hierop volgde een aantal ronden waarin hij en de koploper bij de rest wegreden en Chris zich klaar maakte om de koppositie over te nemen. Halverwege de race wist hij zijn machine er in een bocht naast te zetten. De andere rijder was hier echter niet van gediend en drukte hem in het volgende rechte stuk van de baan in het gras. Hierop verloor Chris de controle en kwam ten val, waarbij hij een vierdubbele salto maakte.



Achteraf viel het gelukkig allemaal wel mee, maar uit voorzorg brachten ze hem toch even na de medische post. Hier kwam hij met een licht gekneusde enkel, een pijnlijke schouder en verscheidene beurse plekken weer vandaan. De veroorzaker kwam echter enkele ronden later door eigen toedoen ten val. Patrick had een goede start en zat voor de chicane al half naast Bertus. Deze werd hier plots geconfronteerd met een rijder die over dwars in de chicane ten val kwam. Bertus moest hiervoor flink in de remmen en uitwijken. Patrick had geluk en kon er nog net omheen sturen. Het duurde vervolgens tot  $\frac{3}{4}$  van de race voordat hij Patrick weer enigszins had achterhaald. Patrick liet hem

er vrij gemakkelijk langs, aangezien de leider hem al had gepasseerd en hij te laat door had dat het geen koploper was. Op een vergelijkbare manier wist een andere rijder hem ook nog te passeren. Uiteindelijk werd Bertus door de vele uitvallers toch nog 9<sup>de</sup> en Patrick dus 11<sup>de</sup>.

Na enige herstel werkzaamheden en het lenen van een helm (bedankt Örnell Racing Team!) was Chris weer gereed voor derde 2<sup>de</sup> manche. Nog enigszins kwaad, liet hij er geen gras over groeien en pakte al gelijk de leiding. De enige die hem enigszins kon volgen was de leider in het kampioenschap. Nadat ze voldoende afstand hadden op de rest, besloot hij dat het het risico niet waard was en liet hij Chris gaan. Chris reed zo relatief gemakkelijk naar de overwinningen een marge van 5 seconden. Voor Bertus verliep het dit keer wat beter. Hij had een goede start en kwam in een groep van 4 man terecht. Na een heftige maar eerlijke strijd kwam hij net te kort op de 2<sup>de</sup> in het groepje en kwam als 12<sup>de</sup> over de streep. Patrick had wederom een goede start, maar kon het groepje van Bertus net niet volgen.  $\frac{3}{4}$  in de race begon een van deze rijders terug te vallen. Patrick probeerde deze nog te pakken, maar werd hierbij enigszins gehinderd door een achterblijver. Met de finish in zicht hield zijn machine er mee op gelukkig wist hij nog wel, zij het rollend, de finish te halen. Later bleek dat een losgetrild boutje de pickup had vernield, maar gelukkig had deze hier tot het einde van de race mee gewacht. Hierdoor werd Patrick toch nog 14<sup>de</sup>.



### Mede mogelijk gemaakt door:

